

# Guide de l'utilisateur

## omegon



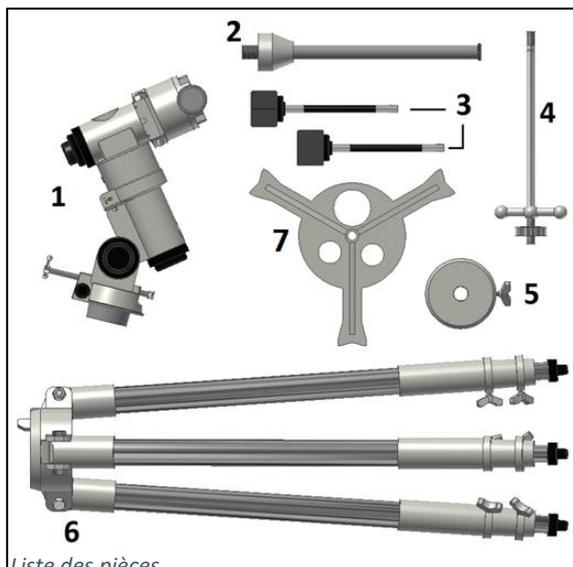
### ***Monture équatoriale Omegon® EQ-300***

Version française 05.2016 rév. A

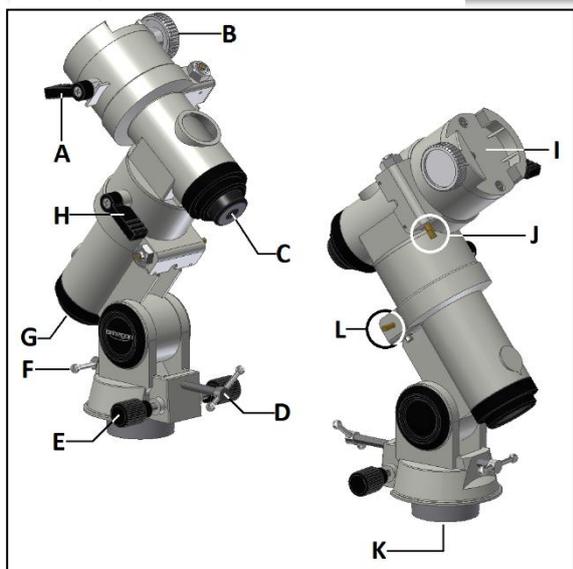
# Guide de l'utilisateur

## Monture équatoriale Omegon® EQ

Félicitations pour l'achat de la nouvelle monture équatoriale Omegon® EQ-300. Il s'agit ici d'une robuste monture pour les tubes optiques jusqu'à 203 mm d'ouverture ou un poids maximum de 9 kg. Cette monture équatoriale stable est compatible avec le kit moteur Omegon® AD EQ-300 pour un suivi précis dans le ciel et peut être également équipé du chercheur polaire éclairé Omegon® EQ-300 afin de réaliser un alignement polaire précis (les deux équipements sont disponibles en option). La monture est compatible avec les tubes optiques dotés d'une queue d'aronde de type Vixen.



Liste des pièces



Éléments de la tête de la monture (voir page 6)

leviers soient bien serrés afin d'éviter que la monture ne tourne. Les deux molettes (entourées sur la fig. 12) doivent être desserrées. Placez ensuite la tête équatoriale sur le trépied en centrant bien le montant de la monture (signalé par la lettre N sur la fig. 7). Utilisez la tige centrale du trépied pour fixer la tête équatoriale au trépied (fig. 6). Assurez-vous que le trépied et la tête équatoriale de la monture soient solidement assemblés. Vissez la tige de contrepois sur la monture comme indiqué sur la fig. 14. Dévissez et retirez la vis de sécurité du contrepois (fig. 15), puis faites glisser le contrepois comme indiqué sur la fig. 16. Assurez-vous de bien resserrer la molette du contrepois. Serrez la vis de sécurité (au bout de la tige) fig.17. Placez les axes flexibles sur les deux axes de la monture (fig. 18). Desserrez la molette de la queue d'aronde (pièce B sur la tête de la monture) puis placez le tube optique (non fourni) dans l'encoche. Resserrez bien la molette de la queue d'aronde. Vous êtes maintenant prêt à utiliser votre monture !

### 1. Qu'est-ce qui est inclus ?

1. Tête de la monture équatoriale
2. Tige de contrepois
3. Axes flexibles
4. Tige centrale du trépied
5. Contrepois
6. Trépied
7. Tablette porte-accessoires

### 2. Prise en main

Retirez toutes les pièces des boîtes. Certaines boîtes sont vides car elles servent uniquement à l'emballage. Identifiez les différentes fonctions de la monture pour un assemblage plus facile (voir page 6). Nous vous recommandons de placer toutes les pièces sur une surface plane et propre.

### 3. Montage

Pour commencer, ouvrez le trépied et allongez les trois pieds (fig. 1 et 2). Utilisez la molette afin de les desserrer et les allonger, puis fixez les pieds du trépied. Une fois monté, le trépied doit ressembler à celui de la fig. 2 avec les pieds complètement allongés et serrés. La tige centrale du trépied (fig. 3) sert à fixer la tablette porte-accessoires et à rendre le trépied plus stable. Cet assemblage n'est nécessaire qu'une seule fois. Faites glisser la tablette porte-accessoires comme indiqué sur la fig. 4. La surface plane doit être orientée vers le haut comme illustré. Insérez les rondelles fournies (fig. 5). Placez les rondelles en positionnant le plus grand diamètre vers le bas (agrandissement sur la fig. 5). Insérez cet ensemble préassemblé au centre du trépied en passant par le trou avec la lettre M (fig. 6 et 7). Placez la rondelle d'arrêt sur le trou de la tige (fig. 8). Vous avez besoin de pinces (non fournies). Une fois la rondelle placée, l'assemblage doit ressembler à celui de la fig. 9. Cela évite à l'ensemble tige centrale du trépied + tablette porte-accessoires de glisser et de tomber.

Vous n'avez plus de besoin de refaire cette étape par la suite.

**3.1. Comment fonctionne la monture ?** La tête équatoriale de la monture est dotée respectivement de deux leviers sur chaque axe (fig. 10). Lorsque vous en desserrez un, la monture tourne librement sur l'axe associé. Placez la monture en position haute comme indiqué sur la fig. 11. Assurez-vous que les

**La vis de sécurité est essentielle afin d'éviter au contrepois de glisser vers le bas et de tomber (voir la fig. 15) !**

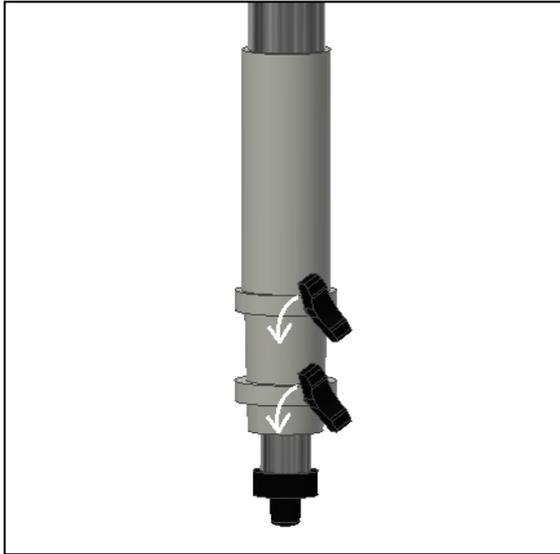


Fig. 1. Allonger les pieds du trépied.



Fig. 2. Trépied avec les pieds complètement sortis et écartés.



Fig. 3. Repérer la tige centrale du trépied.



Fig. 4. Faire glisser la tablette porte-accessoires.

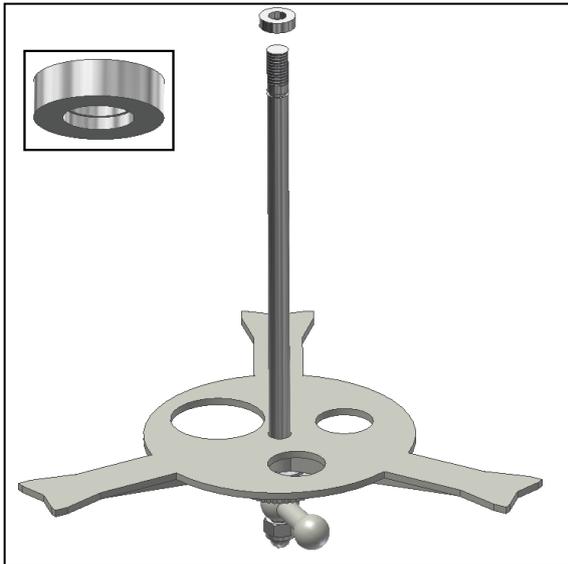


Fig. 5. Faire glisser la rondelle à la bonne position.



Fig. 6. Insérer l'ensemble pré-assemblé.

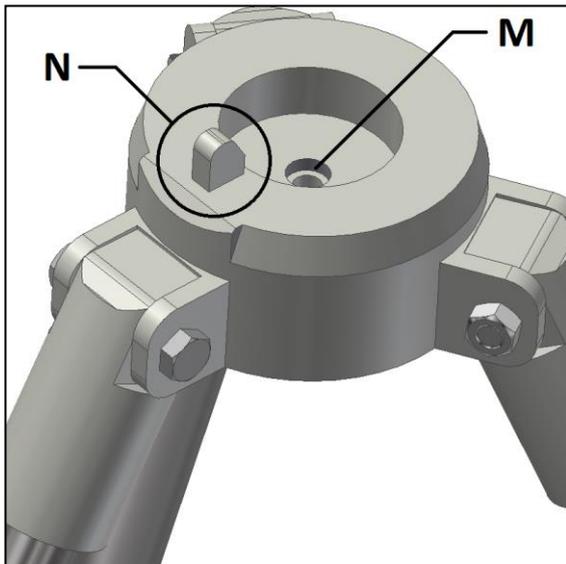


Fig. 7. Trou central du trépied et montant.

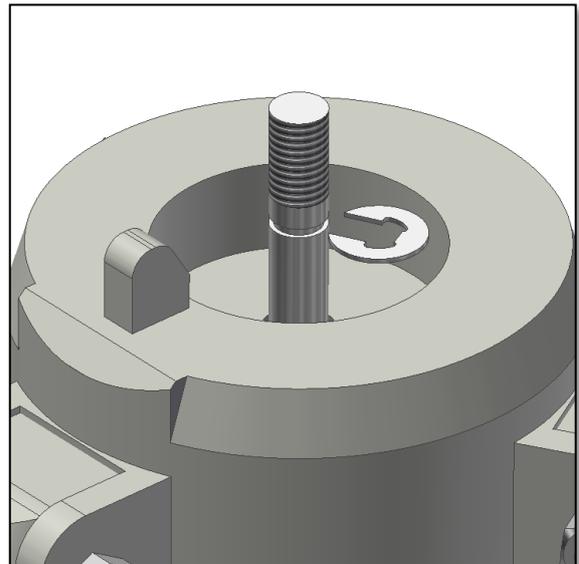


Fig. 8. Insérer la bague de sûreté dans le trou.

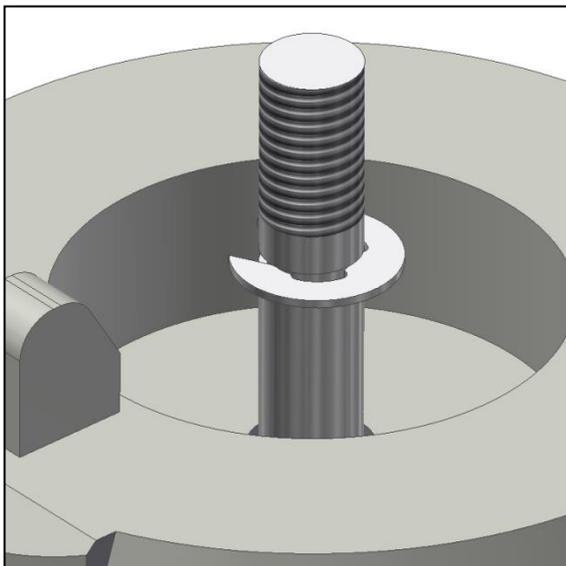


Fig. 9. Utiliser des pinces si nécessaire.



Fig. 10. Leviers.



Fig. 11. Monture en position haute.

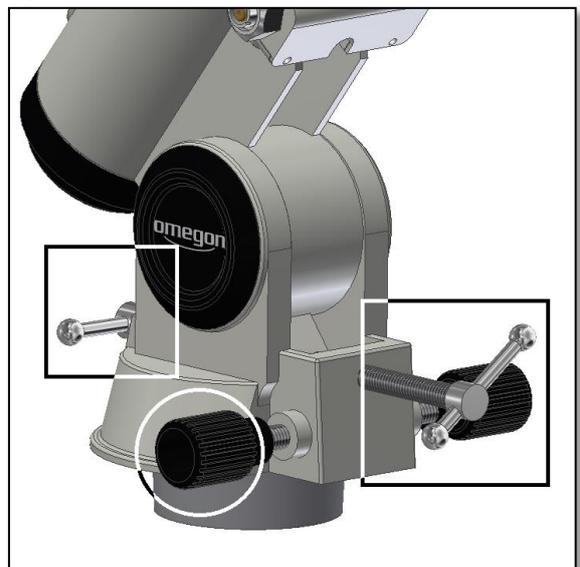


Fig. 12. Molettes pour l'azimut et l'altitude.



Fig. 13. Aligner la monture avec le montant du trépied.

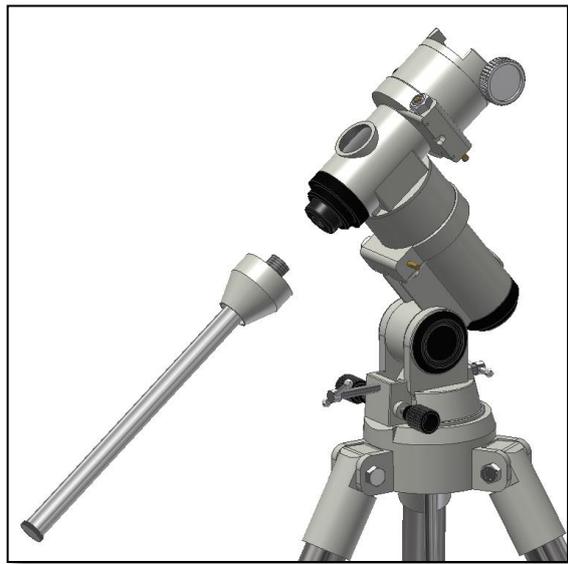


Fig.14. Visser la tige de contrepois.

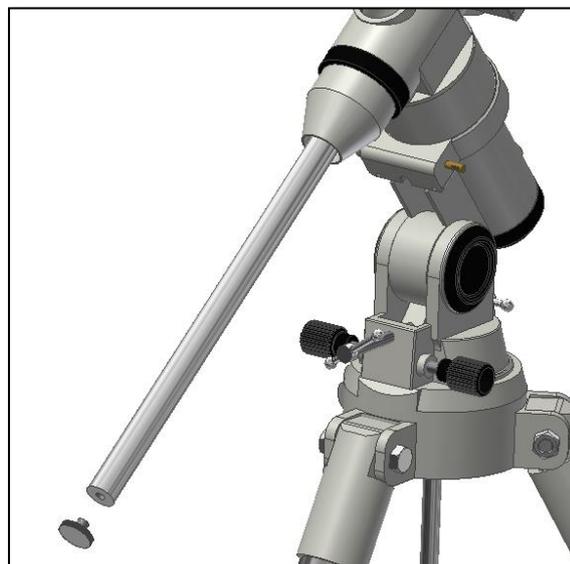


Fig. 15. Retirer la vis de sécurité pour faire glisser le contrepois.

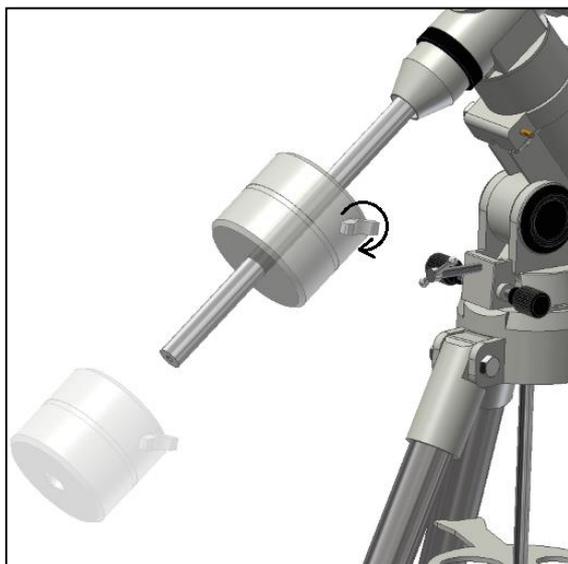


Fig. 16. Faire glisser le contrepois puis serrer la vis de sécurité

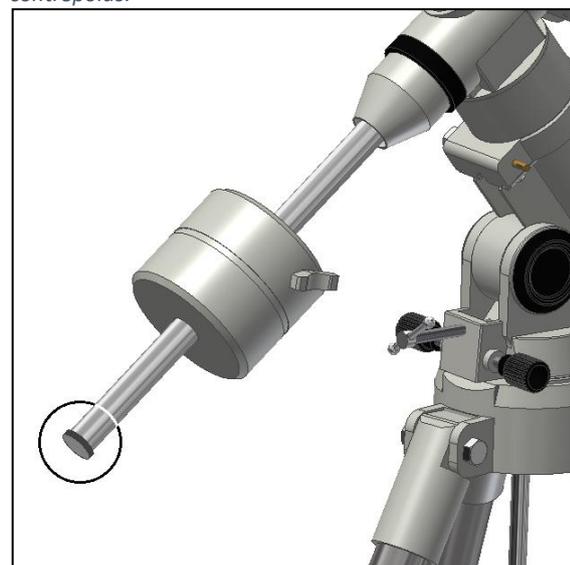


Fig. 17. Serrez la vis de sécurité



Fig.. Placer les axes flexibles

### 3.1. Éléments de la monture

A - Levier pour bloquer la déclinaison  
C - Filetage de la tige du contrepoids  
E - Molette de l'azimut  
G - Axe polaire  
I - Encoche pour la queue d'aronde  
K - Embase de la monture pour le raccord au trépied  
M - Trou central du trépied

B - Molette de la queue d'aronde  
D - Molette de l'altitude (devant)  
F - Molette de l'altitude (arrière)  
H - Levier de l'ascension droite (AD)  
J - Tige de l'axe de la déclinaison  
L - Tige AD  
N - Montant

**3.2. Équilibrage du tube optique (OTA).** Afin de réduire l'usure de la vis sans fin et l'embrayage, vous devez équilibrer la monture. Procédez à l'équilibrage à chaque observation. Commencez en équilibrant l'axe AD (fig. 19). Placez la tige de contrepoids en position horizontale en desserrant légèrement le levier AD. Assurez-vous de resserrer le levier dès que vous atteignez cette position. Assurez-vous que le levier de la déclinaison soit bien bloqué. Si le tube du télescope ou le contrepoids penche vers un côté de la monture, cette dernière n'est pas équilibrée sur l'axe AD. Desserrez lentement le levier AD, puis faites glisser la tige de contrepoids de manière à équilibrer le tube. Lorsque le levier AD est desserré et le télescope équilibré, ce dernier ne penche pas de l'autre côté de la monture. Procédez de la même façon pour le tube optique. Le tube est-il équilibré ? Maintenez la tige de contrepoids et le tube en position horizontale. Desserrez lentement le levier de déclinaison. Regardez de quel côté le tube penche (vers l'avant ou l'arrière). Faites glisser le tube afin de l'équilibrer (soit en desserrant les colliers de serrage du tube soit en faisant glisser la queue d'aronde). Rééquilibrez



Fig. 19. Équilibrage de l'axe AD.

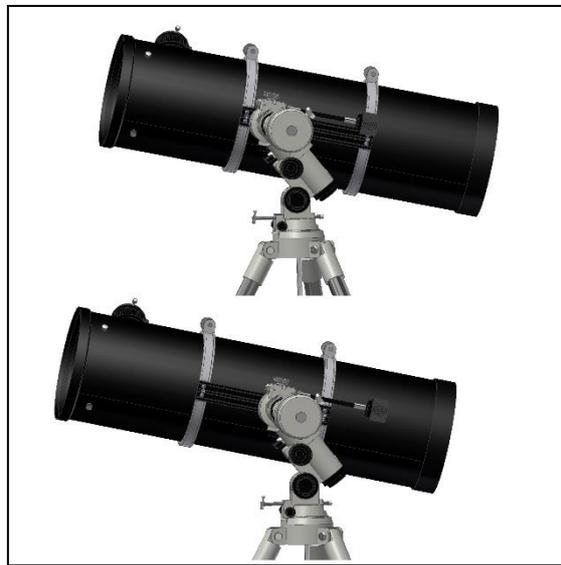


Fig. 20. Équilibrage du tube optique toujours le tube optique pour une utilisation en amateur averti.

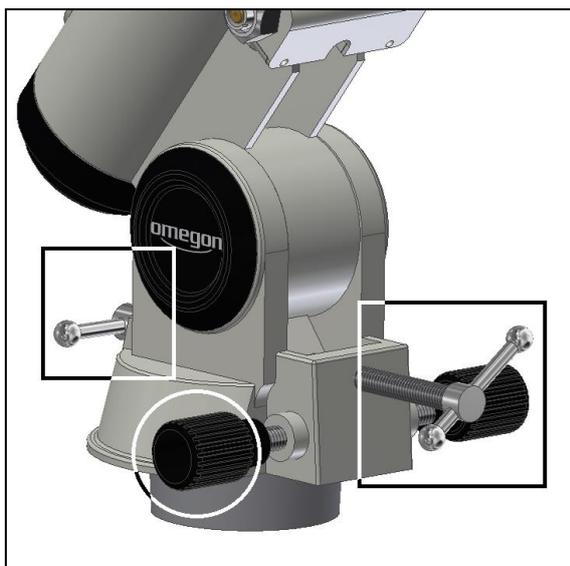


Fig. 21. Utilisation correcte des molettes pour l'azimut et la latitude.

### 3.3. Ajustement de la latitude et l'azimut

La monture est dotée de deux molettes afin d'ajuster et de fixer les positions pour la latitude et l'azimut. **Il est impératif de n'utiliser ces molettes que pour ce réglage et non pour centrer un objet dans le champ de vision du télescope. N'utilisez pas ces molettes ni avec le tube ni avec le contrepoids !** Le montant de la monture (lettre N sur la fig. 7) doit se trouver entre la position des deux molettes pour l'azimut. Vissez les molettes de manière à ce qu'elles poussent contre le montant. Le montant doit être aligné sur le nord. Les molettes de l'azimut servent à régler précisément l'azimut et peuvent aussi être utilisées pour fixer la position azimutale de la monture lors des observations. Les deux autres molettes servent à régler la latitude (dans l'encadré de la fig. 21). Laissez toujours une molette serrée lorsque l'autre est desserrée. Procédez ainsi jusqu'à atteindre la latitude recherchée. Serrez les deux molettes afin de bloquer la position. Ajustez les axes pour la latitude et l'azimut de

manière à ce que l'axe polaire soit à peu près aligné avec l'axe polaire de la terre. Si nécessaire, faites tourner l'axe de déclinaison, afin d'obtenir une vue non obstruée au travers de l'axe polaire de la monture. Vous devez pouvoir voir à travers du dos de la monture et apercevoir une partie du ciel. Regardez vers le dos de la monture au travers de l'axe polaire central et assurez-vous d'avoir l'étoile polaire dans votre champ de vision. Nous vous recommandons d'utiliser un chercheur polaire pour l'alignement polaire. Un alignement précis est uniquement nécessaire pour l'astrophotographie du ciel profond et non pour celle des planètes (vous trouverez des informations détaillées dans le manuel séparé consacré au chercheur polaire EQ-300 qui est disponible en ligne).

### 3.4. Comment utiliser la monture ?

Comme nous l'avons indiqué auparavant, les leviers bloquent ou débloquent les deux axes. Lorsque la monture est correctement alignée, vous n'avez besoin que de desserrer les leviers de décl. et AD afin de pointer avec le tube dans n'importe quelle direction. **Ne débloquent qu'un seul levier à la fois !** Desserrez d'abord un levier puis l'autre, pointez sur un objet (nous vous recommandons de le faire pendant la journée) et assurez-vous de bloquer ensuite les deux leviers. Pour les réglages, utilisez les deux axes flexibles (In° 3 dans la liste des pièces). ***Elles ne fonctionnent que si les deux leviers sont bloqués.*** Une fois que l'objet est centré dans le champ du télescope (par exemple une étoile), il vous suffit (en théorie) de n'utiliser que la commande manuelle AD afin de suivre l'objet. Au bout d'un moment, vous risquez d'avoir besoin de la commande de la déclinaison afin de centrer l'objet dans le champ de vision. C'est le même principe lorsque vous utilisez le kit motorisé. Normalement un moteur fonctionne en permanence pour suivre un objet (moteur AD) alors que l'autre (moteur de la déclinaison) est arrêté et ne fonctionne que lorsque l'utilisateur a besoin de centrer l'objet. Dans ce cas, appuyez sur un des boutons de la déclinaison sur la commande manuelle du moteur afin de recentrer l'objet dans le champ de vision. Vous avez aussi parfois besoin de faire quelques corrections sur l'axe AD. Si ces corrections sont fréquentes pour les deux axes afin de étoile, l'alignement monture n'est pas pouvoir suivre une polaire de la correct.



Des questions ? Consultez notre site Web [www.omegon.eu](http://www.omegon.eu).